

SDA User Conference Korea 2026

09:00 ~ 09:30	Registration & Booth Expo		
09:30 ~ 09:40	Welcome Speech Brian Sung Cadence		
09:40 ~ 10:00	Keynote 1 Engineering Intelligent Systems: The Cadence Vision in the Era of Physics-based AI Mahesh Kailasam Cadence		
10:00 ~ 10:20	Keynote 2 AI 사피언스 시대: Physical AI가 바꾸는 제조업의 미래 최재봉 교수 성균관대학교		
10:20 ~ 10:50	휴식 및 부스 관람		
	Track 1 Aerospace / Defense / Marine	Track 2 Automotive & Future Mobility	Track 3 High Tech & Manufacturing
10:50 ~ 11:20	Nastran Solver 기반 복합재 NaviScreen 설계를 통한 다목적 선박의 공기저항 저감 박주신 그룹장 삼성중공업	Adams LineCon 모듈을 활용한 PE 시스템의 스플라인 적용 입력축 거동 및 가진력 변화 검토 민경휘 책임연구원 현대모비스	Cadence SDA 솔루션으로 실현하는 AI기반 통합 시스템 설계 및 다중물리 해석 도지훈 상무 Cadence
11:20 ~ 11:50	CAEFatigue를 활용한 한국형 전투기 외피구조물 진동피로 내구성 평가 최명진 책임연구원 한국항공우주산업	유연 다물체 동역학 시뮬레이션을 이용한 전기차 구동시스템 스플라인 가진력 특성 분석 김동준 책임연구원 현대모비스	Integrated Solution for PCB and Electronic Device Drop Testing Hideshige OKAMURA Account Technical Group Director Cadence
11:50 ~ 13:00	점심식사		
13:00 ~ 13:30	낙하충격 시험치구 응력해석 백동현 선임연구원 국방과학연구소	Adams Real-Time 기반 드라이빙 시뮬레이터를 통한 차량의 승차감 및 조종안정성 개발 프로세스 고도화 최성근 책임연구원 현대자동차	Simufact Welding을 활용한 중탄소계 고강도강 DED 공정의 미세균열 원인 분석 및 공정 개선 사례 정재호 연구원 국방과학연구소
13:30 ~ 14:00	Digmat 물성 확보와 피로해석 연계 사례 전진수 매니저 현대첨단소재	Off-line 및 On-line 시뮬레이션을 활용한 가상 타이어 성능육성 곽재련 팀장 넥센타이어	Beyond the Motor: Engineering High-Performance Robotic Actuators Chris Harse Sr Customer Service Engineering Manager Cadence
14:00 ~ 14:30	Digmat-VA와 FE를 이용한 항공 구조용 CFRP 복합재와 Aramid 복합재 구조의 강도/강성 예측 박찬익 수석연구원 국방과학연구소	오프로드 특화 R&H 성능을 위한 해석 기법 개발 정택용 책임연구원 현대자동차	EV 구동 모터용 고정밀 NVH 해석 모델 개발 프로세스 김동희 연구원 현대모비스
14:30 ~ 14:50	휴식 및 부스 관람		
	Track 1 Aerospace / Defense / Marine	Track 2 Automotive & Future Mobility	Track 3 Autonomous Driving
14:50 ~ 15:20	FE 시뮬레이션과 계측 데이터 융합을 통한 AI 기반 선박 수중방사소음 예측 이성현 책임연구원 한국기계연구원	완성차 주행강도 해석 효율성 제고를 위한 Adams - Marc Co-simulation 기법 개발 및 검증 연구 최영훈 연구원 현대자동차	교통약자 운전 특성 분석 및 VTD 기반 가상 운전자 시나리오 개발 황문영 책임연구원 한국자동차연구원
15:20 ~ 15:50	Cradle CFD를 활용한 다기능 대기정보센서(MFP)의 형상별 공력 및 센싱 특성 평가 김성찬 책임연구원 한국항공우주산업	도어글라스 작동소음 해석 기술 개발 황수목 책임연구원 현대자동차	VTD 기반 가상 주행 시뮬레이션을 활용한 전동화 시스템 내구 시험 모드 개발 심기주 연구원 현대자동차
15:50 ~ 16:20	Advanced CFD Simulation with the Cadence Fidelity Platform Abu Shahzer Senior Researcher 나인플러스 아이티	도어 시스템 흡차음 성능 확보 위한 벽 해석 연구 채기상 책임연구원 현대자동차	VTD 활용 자율주행 센서클리닝 시스템의 버추얼 환경 평가에 관한 연구 부선우 연구원 현대자동차
16:20 ~ 16:40	휴식 및 부스 관람		
16:40 ~ 17:00	AI 시대의 시뮬레이션 혁신, SPDM 기반 디지털 엔지니어링 전략 이호진 차장 Cadence		
17:00 ~ 17:20	경품추첨 및 맺음말		